

BUDA+

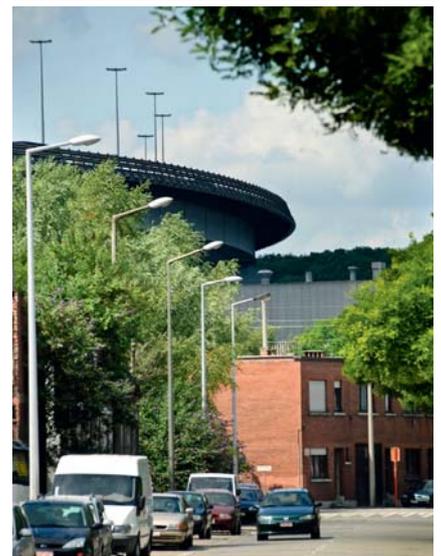


UN AVENIR POUR BUDA

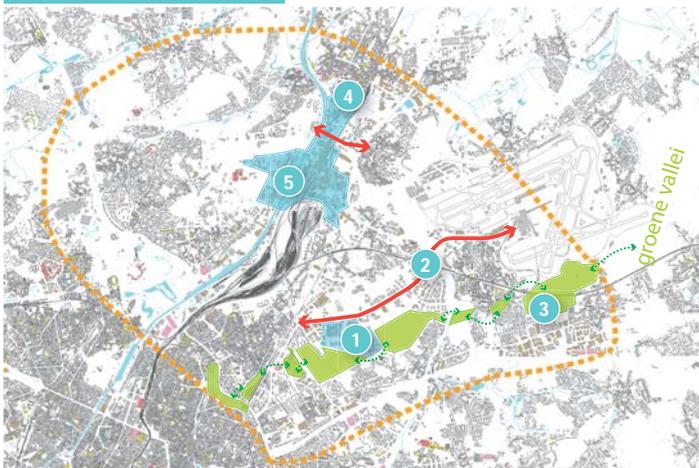
Ça sent le changement : le projet BUDA entre dans une nouvelle dynamique. Avec le soutien de la Province, des initiatives donnant un nouveau souffle à la zone d'activités économiques, ont été développées. Ville de Bruxelles, Machelen, Vilvorde et tous les acteurs concernés soutiennent le projet de reconversion créant ainsi une nouvelle dynamique.

Lors du Workshop du 27 avril 2017, organisé par la Province à l'occasion de la préparation de l'étude d'optimisation, de nombreuses entreprises ont fait état de leurs idées et de leur vision. L'Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) et le Département Omgeving ont entamé une étude portant sur les éventuels développements de la zone Kerklaan-Broekstraat et la Vlaamse Landmaatschappij élabore un projet d'aménagement le long du cours d'eau De Trawool. Le RER-vélo prend forme et un workshop a examiné les possibilités de créer des utilisations multifonctionnelles. Ainsi, une entreprise peut accumuler plusieurs activités ou plusieurs entreprises peuvent s'installer dans le même bâtiment.

Cette newsletter a pour but de vous informer sur ces projets de même que sur l'étude d'optimisation qui a été lancée en janvier. Les nouvelles évolutions nécessitent un cadre territorial et légal. Ce cadre a été créé par la délimitation de la Vlaams Strategisch Gebied Brussel (VSGB), jusqu'à l'annulation par le Conseil d'Etat du Plan régional d'exécution spatiale. Cette annulation a comme conséquence que les nouveaux développements doivent être basés sur les plans particuliers d'affectation du sol et le plan régional et que la réflexion sur une vision future devient de plus en plus urgente. L'étude d'optimisation est exécutée par le consortium 1010au, IDEA consult, TML et Witteveen&Bos. Cette étude aura un délai d'exécution d'un an et demi.



T.OP NOORDRAND



Le projet BUDA+ fait partie du Programme de Développement Territorial (T. OP NOORDRAND). Le Département Omgeving, perspective.brussels, la Province du Brabant flamand et la Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) se basent sur ce programme pour chercher des solutions qui doivent permettre de répondre aux défis territoriaux pour cette zone.

Le projet T. OP Noordrand est composé de cinq chantiers :

- 1 SITE EX-OTAN
- 2 LE BOULEVARD EUROPÉEN ENTRE BORDET ET L'AÉROPORT
- 3 LIAISON VERTE JOSAPHAT-WOLUWEVELD-NOSSEGEMDELLE
- 4 KERKLAAN-BROEKSTRAAT À MACHELEN
- 5 LA ZONE D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES BUDA



L'ÉTUDE D'OPTIMALISATION BUDA+

BUDA: CONNUE ET MAL FAMÉE

La zone d'activités économiques ne laisse personne indifférente. La zone est connue grâce à son passé industriel donnant de l'emploi à de nombreuses familles ouvrières. Elle est favorisée par sa localisation et son accessibilité qui permettent d'installer un espace d'entreprises et ce malgré la forte densité de population. Le projet Buda donne de l'espoir.

Mais la zone est également mal famée à cause des nombreuses friches industrielles, un trafic intense de poids lourds, le viaduc du R0, l'économie grise, l'architecture peu inspirante de

hangars et les mauvaises herbes qui envahissent les voiries,... et qui fait que l'espace public existant doit être traité en urgence.

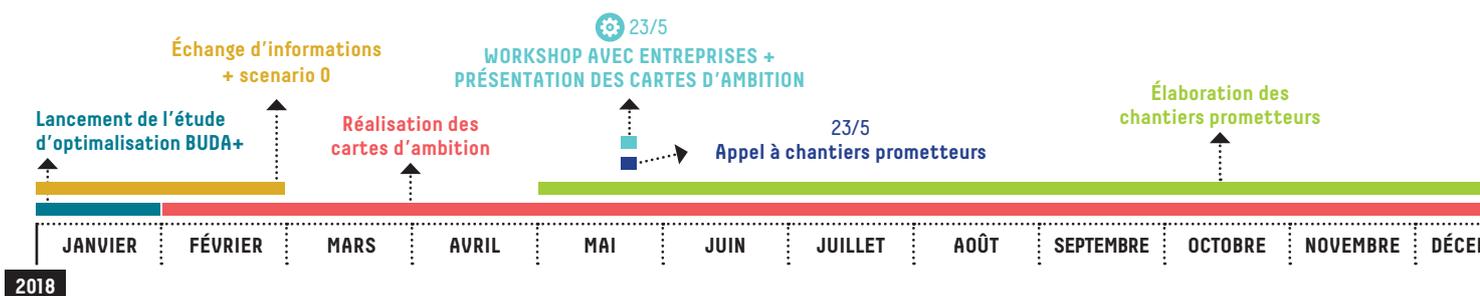
VERS UNE VISION PORTÉE PAR TOUS

Tous les acteurs et toutes les autorités concernées sont conscientes que la collaboration est le moyen approprié pour avancer. A cet effet, un consortium composé par les bureaux 1010 architecture urbanisme (analyse urbanistique et projet, trajet de participation), IDEA consult (développement économique et

étude de faisabilité), Witteveen&Bos (économie circulaire, sol et eau) et TML (mobilité) a entamé, à la demande de la Province du Brabant flamand, une étude d'optimisation BUDA+.

L'objectif de cette étude est de formuler une vision commune pour la zone d'activités économiques qui soit soutenue par tous les partenaires, et ce en concertation étroite avec les autorités et les parties intéressées. Les rencontres avec les entreprises, les utilisateurs et les habitants durant l'exécution de ce projet sont des points d'ancrage importants pour réunir toutes les ambitions.

CALENDRIER





Cette vision servira de base pour des projets concrets. Les points de départ sont:

- le projet est basé sur ce qui est présent sur le terrain,
- BUDA est considéré comme un quartier urbain et une partie du système régional urbain,
- le sol, l'eau et le paysage ne sont pas considérés comme étant un problème mais plutôt un défi,
- le projet doit évoluer sur base de processus existants et des dynamiques de partenaires.

VOS IDÉES ? VOS SOUHAITS ?

Quelles sont vos attentes sur le futur de BUDA ? Voulez-vous participer activement à ce projet ? Avez-vous des idées concrètes ? Avez-vous des projets éventuels pour améliorer votre environnement professionnel ou résidentiel ? Nous vous accueillons avec plaisir au prochain workshop !

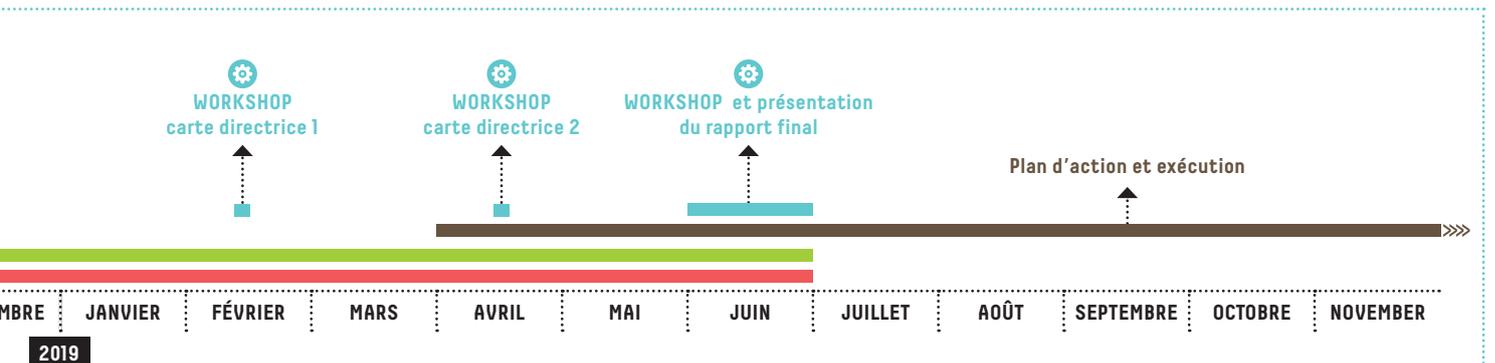
save the date



WORKSHOP
Mercredi 23 mai
12.00 - 14.00
First Kart 'Inn
Chaussée de Buda
2a, Machelen

Personne de contact :

Katrien Coremans, responsable de projet étude d'optimisation BUDA
 016 26 75 07, buda@vlaamsbrabant.be, www.vlaamsbrabant.be/buda



UNE NOUVELLE DYNAMIQUE SOUFFLE SUR BUDA



Tous les acteurs sont unanimes : la zone d'activités économiques Buda nécessite une réhabilitation. Le projet est redynamisé grâce à l'appui de la Province, les Villes de Vilvorde et Bruxelles et la commune de Machelen et les premières actions sur le terrain deviennent visibles. Voici un entretien avec la députée Ann Schevenels, responsable pour le développement territorial.

Pourquoi faut-il réhabiliter la zone d'activités économiques BUDA ?

Ann Schevenels : La zone d'activités est dépassée. L'histoire nous a confronté avec quelques catastrophes, entre autres la fermeture de Renault-Vilvorde. En plus, la zone se situe aux limites de deux régions. Ceci ne facilite pas le développement d'une vision commune. Pourtant la zone doit être considérée comme un site potentiellement important : une localisation centrale, accessible par voies d'eau, des voiries, les voies ferroviaires et l'aéroport. La Province avait déjà perçu ce potentiel et avait réalisé un schéma directeur pour la zone d'activités économiques en 2008.

Le dossier se débloque enfin. Grâce à quoi ?

Il existe un besoin important de terrains pour des entreprises, nous en sommes tous conscients. Suite à l'annulation du Vlaams Strategisch Gebied par le Conseil d'Etat, nous ne disposons plus de carte légal pour développer des actions. En conséquence, il est primordial d'élaborer une vision commune qui soit portée par tous. La Province a joué un rôle clé dans ce processus et a réuni tous les intéressés et

les autorités pour développer une vision globale. Les entreprises ont également été contactées. A cet effet, quatre rencontres ont été organisées durant l'étude d'optimisation permettant aux entreprises de faire connaître leurs besoins spécifiques et de développer une vision future.

Cette étude d'optimisation est une démarche importante. Néanmoins, il faut constater que d'autres projets se réalisent simultanément.

Je confirme. L'agence flamande terrienne (VLM) a entamé un projet de réaménagement territorial aux abords du cours d'eau De Trawool. La vallée du Trawool peut devenir une artère verte-bleue importante pour la zone urbaine moyennant des aménagements appropriés. Deux nouvelles pistes cyclables seront aménagées et le Département Omgeving a consulté des entreprises pour demander leurs besoins et leurs attentes. La Région de Bruxelles-Capitale élabore un Plan Canal. Tous ces projets créent une nouvelle dynamique. La mobilité, les espaces verts, le logement et les équipements méritent leur place. La coexistence des différentes fonctions



Si nous voulons redonner sa force à la zone

BUDA, nous devons apprendre à considérer cette zone avec une toute autre vision. La zone doit évoluer vers un pôle attractif donnant la place à des petites entreprises créatives, elle doit être équipée de fonctions urbaines et surtout durables et vivables.



Ceci entraîne une diminution de fonctions logistiques, la création d'espaces attractifs et le choix pour l'utilisation de la voie ferrée et le canal.

L'aménagement d'un passage au-dessus du canal comme alternative pour le trafic routier des navetteurs vers la capitale peut être un symbole important.

Hans Bonte,
Bourgmestre de Vilvorde



'Une zone à haut potentiel: centrale, accessible par voies d'eau, le rail et l'aéroport.' Ann Schevenels, députée



La transformation de la zone

BUDA vers un pôle important de l'économie circulaire nécessite une bonne coordination entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Flandre. La Ville de Bruxelles, en tant que coordinateur du projet, se fait un honneur d'assumer ce rôle.



Nous mettons tout en œuvre pour que les partenaires concernés puissent, dans les meilleures conditions, s'échanger des idées et se concerter sur l'avenir de la zone.

Nous entretenons également des contacts avec la STIB pour améliorer la qualité des transports publics vers la zone et améliorer la desserte pour les pôles de développement situés dans le nord de la zone.

Geoffroy Coomans de Brachène, Echevin d'urbanisme et patrimoine de la Ville de Bruxelles

est un des points importants de la note de vision de la Province.

De nombreux projets, de nombreux partenaires, de nombreuses visions. Ceci ne facilite quand même pas le développement d'une vision commune ?

Je confirme que c'est un défi mais je constate que les collaborations qui ont été créées dans le passé fonctionnent réellement. Un accord de coopération entre les différents partenaires est en voie de préparation. Les bons comptes font de bons amis.

Pouvez-vous déjà constater des améliorations dans la zone d'activités économiques ?

De plus en plus de jeunes entreprises innovatrices s'orientent vers la zone Buda. Il s'agit de petites entités actives dans le domaine de la création mais également d'entreprises de médias comme Woestijnvis. En tant que Province, nous voulons soutenir toutes ces nouvelles initiatives.

Que faut-il améliorer ? Qu'est-ce qui est le plus urgent ?

Beaucoup d'entreprises considèrent la congestion du trafic et le manque de transport public performant comme un problème. Des mesures ont été prises : une nouvelle halte SNCB sera

aménagée à Kerklaan et les sociétés De Lijn et la STIB examinent les possibilités pour améliorer leurs services. Les deux nouvelles pistes cyclables créent une liaison confortable avec Bruxelles, Malines et Louvain.



BUDA doit être en mesure d'attirer des entreprises que cette zone à haut potentiel mérite.

Etant donné qu'elle est accessible par la route, la voie d'eau, le chemin de fer et qu'elle se situe dans l'environnement immédiat de l'aéroport, cet objectif doit pouvoir se réaliser grâce à des mesures adéquates en matière de mobilité. Une concertation continue entre les différentes autorités et un engagement commun pour trouver des solutions sont également nécessaires.



Jean-Pierre De Groef, Bourgmestre de Machelen

BREF



LE NOUVEAU CENTRE DE TRI DE BRUXELLES PROPRETÉ

Bruxelles-Propreté, organisme bruxellois de collectes et de traitement de déchets, construit un nouveau centre de tri. Ce centre se situera sur le site industriel le long de l'Avenue Tyras et de la chaussée de Vilvorde, à hauteur du pont BUDA sur la rive gauche du canal. Le projet comprend un nouveau bâtiment (3000 m²) avec un espace de stockage (3500 m²), un parking partiellement sous-terrain et un parc de recyclage. Le site offrira de l'emploi à 500 personnes.

Le projet est élaboré par le bureau EVR Architectes et Atelier 229. Lors de l'étude, une importance particulière a été donnée à l'intégration paysagère et l'esthétisme, avec une façade ouverte sur le canal et une bande verte qui fonctionne comme esplanade publique multifonctionnelle. L'impact sur l'environnement a été réduit autant que possible, entre autre par l'utilisation adéquate de l'eau de pluie et de l'énergie. Ce projet a été qualifié comme lauréat BE-exemplary à l'issue de l'appel à projets pour les bâtiments exemplaires bruxellois.

Le site est divisé en quatre zones pour éviter des croisements de piétons et de poids-lourds. Les espaces privés-publics sont clairement séparés.

Personne de contact :

Milena Vlemingckx-Huybens,
Urbaniste Ville de Bruxelles
02-279 30 45, BUDAcircular@gmail.com

PROJET D'AMÉNAGEMENT RURAL POUR LE TRAWOOL

Le lit du cours d'eau De Trawool – affluent de la Senne - passe par une zone urbaine qui se situe sur la frontière de Vilvorde et de Machelen. Le Trawool passe également par l'ancien site Renault, les bassins d'inondation le long du boulevard de la Woluwe et le bois de Peutie. L'aménagement approprié transforme la vallée du Trawool en une artère bleue et verte et permettra de traverser à pied ou à vélo la zone d'activités économiques via des axes verts, par exemple en direction de la gare de Vilvorde.

La Vlaamse Landmaatschappij entame avec la Ville de Vilvorde et la commune de Machelen une étude préparatoire visant un aménagement plus confortable du Trawool et de son environnement. Elle se base sur d'autres études, dont entre autres, l'étude d'optimisation BUDA+. Le plan d'aménagement rural renforcera l'espace public entre le domaine des Trois Fontaines à Vilvorde et le Floordambos à Melsbroek.

PLUS D'INITIATIVES

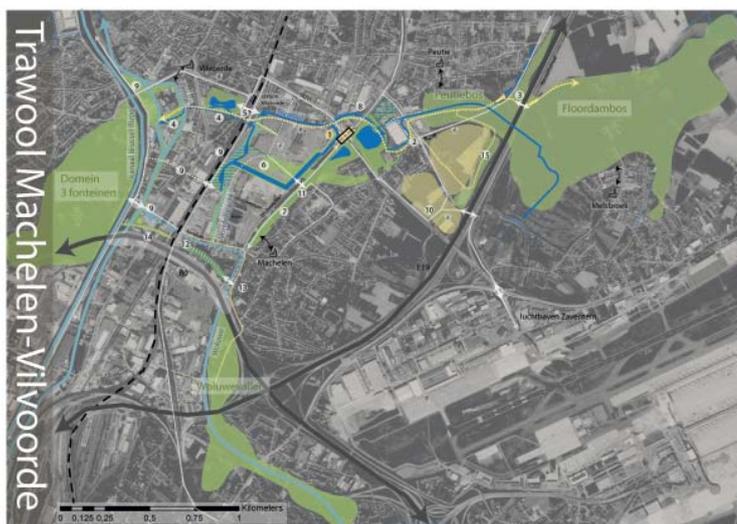
D'autres initiatives visent à renforcer le réseau de mobilité douce. Le département Urbanisme de la Ville de Bruxelles a réalisé un inventaire des chemins et des sentiers de Haren dans le but d'actualiser l'Atlas des chemins vicinaux. Le 22 mars 2018, la Ville de Bruxelles a organisé un workshop afin d'offrir aux habitants la possibilité de donner un feedback au sujet de cet inventaire.

Bruxelles Environnement a obtenu un permis d'urbanisme afin d'ouvrir et de réaménager une partie de la Senne. Il s'agit d'une zone de 230 mètres, en amont de la station d'épuration Bruxelles Nord Aquiris. Pendant des années, ce site a été utilisé comme zone de stockage par l'entreprise ESSO. Les activités ont été arrêtées sur ce site pendant les années 2000 créant ainsi de nouvelles opportunités pour son développement.



Personne de contact :

Maarten Sper, Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost, Vlaams-Brabant
016 31 17 19
maarten.sper@vlm.be



L'ITINÉRAIRE VÉLOS R0 HAREN –MACHELEN – VILVORDE

Un nouvel itinéraire pour vélos R0 le long de la voie ferrée 25/27 doit former le chaînon manquant entre le RER-vélo Louvain – Bruxelles et la zone de reconversion BUDA+. La Province et la Région de Bruxelles-Capitale ont entamé une étude. Cette étude a pour objectif de fixer le tracé et sa faisabilité.

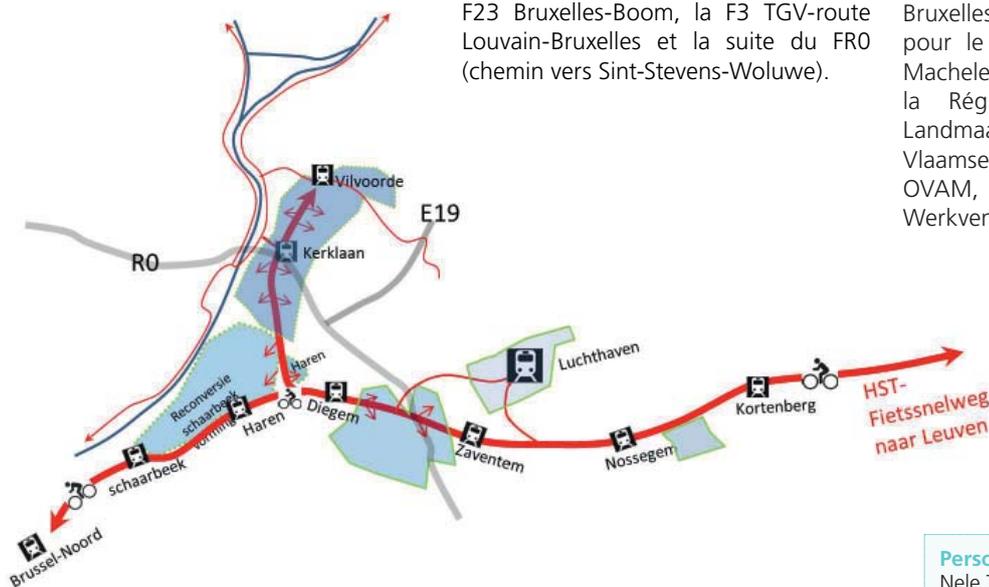
4 KILOMÈTRES

La zone du projet se situe à l'ouest de la voie ferrée entre la N21 (chaussée de Haecht) dans le sud et la N211 (Luchthavenlaan) dans le nord. La longueur totale du tracé est de 4 km dont 1,3 km sur Bruxelles, 2,2 km sur Machelen et 500 m sur Vilvorde. Le FRO est stratégiquement situé dans la zone de reconversion. Cet itinéraire cyclable est connecté à la F214 Luchthavenlaan, la F1 Anvers-Malines-Bruxelles, la F23 Bruxelles-Boom, la F3 TGV-route Louvain-Bruxelles et la suite du FRO (chemin vers Sint-Stevens-Woluwe).

LE VÉLO COMME PLUS-VALUE

Le projet vise également à donner un élan au 'bicycle oriented development' où l'espace est aménagé à partir du point de vue d'utilisateur du vélo. L'accessibilité des activités environnantes par vélo est une plus-value importante.

L'étude est en cours en 2018 et 2019. Tous les partenaires sont sollicités : Infrabel, la SNCB, la Ville de Vilvorde, la commune de Machelen, la Ville de Bruxelles, la coordination de projet pour le projet stratégique Vilvorde-Machelen, différents services de la Région flamande, la Vlaamse Landmaatschappij (VLM), De Lijn, la Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), OVAM, perspective.brussels, De Werkvennootschap.



Personne de contact :

Nele Tierens, provincie Vlaams-Brabant
016 26 75 44
Nele.Tierens@vlaamsbrabant.be
www.fietsnelwegen.be

LE RÉSEAU DE CHALEUR : RENTABLE ?

Un réseau de chaleur : est-il intéressant et rentable pour la zone d'activités économiques BUDA ? A la demande de la Province, un bureau d'experts en la matière examine la faisabilité et le besoin.

LE RÉSEAU DE CHALEUR

Un réseau de chaleur est un concept énergétique qui permet d'échanger, à une échelle locale, la chaleur entre les producteurs et les consommateurs. En principe, il s'agit de chaleur résiduelle produite par des activités existantes et qui serait perdue, par exemple les processus industriels, l'épuration d'eau ou les déchets biologiques. La chaleur peut être produite d'une façon durable, par exemple par l'extraction de chaleur

de l'eau d'une rivière ou de la biomasse. Un réseau de canalisations souterraines bien isolées achemine cette eau jusque dans les foyers et entreprises situés à proximité.

PRODUCTEURS ET CONSOMMATEURS

Un réseau de chaleur n'est pas partout rentable. Il faut la présence de sources de chaleurs et une infrastructure pour transporter la chaleur produite vers les consommateurs. Le bureau d'experts cherche des producteurs potentiels dans la zone et autour de la zone d'activités économiques BUDA et les possibilités pour les connecter avec des acheteurs potentiels. Si l'étude démontre que des possibilités existent,

elle sera poursuivie par une étude de faisabilité qui essaiera de déterminer de façon plus précise la chaleur résiduelle et le réseau nécessaire.



Contactpersoon:

Tom De Bruyn
planoloog provincie Vlaams-Brabant
016 26 75 07
ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be



Workshop sur les bâtiments d'entreprises multifonctionnels

9 OBSERVATIONS DU PROFESSEUR BREARLEY

Comment peut-on améliorer le rendement spatial des terrains d'entreprises dans la zone BUDA ? Une équipe sous la direction du professeur Mark Brearley de la London Metropolitan University examine six sites où des bâtiments d'entreprises multifonctionnels sont possibles. Une initiative du Département Omgeving dans le cadre de l'Atelier Brussels Productive Metropolis. L'équipe s'est entretenue durant trois jours avec les propriétaires et autres parties prenantes et a présenté ses observations lors d'un atelier en juillet 2017.

Les participants ont développé 9 idées pouvant contribuer à la redynamisation du site.

1 RECONFIRMER

Continuer à nommer et à valoriser BUDA en tant que zone industrielle importante. Enlevons le doute, rétablissons la confiance et renforçons la notion que le site BUDA sera également indispensable en tant que zone d'activités économiques dans le futur.

2 COMPRENDRE LES ENTREPRISES

Il faut essayer de savoir quel type d'entreprise le site peut attirer, que font ces entreprises, comment s'organise la mobilité ? Quelles routes sont utilisées par les poids-lourds ? où sont stationnées les voitures ? A quel endroit peut-on charger et décharger ? Il faut faciliter l'accès du transport de marchandises et établir un système de stationnement adéquat. Que peut-on demander, tolérer et interdire ?





4



3



5



9

3 ENCOURAGER LES INITIATIVES INTÉRESSANTES

Encourager tous ceux qui veulent faire revivre BUDA. Promouvoir, séduire, informer, organiser une fête et rendre à la zone sa popularité. Un endroit comme celui de Firma est d'une grande aide en tant que lieu de rencontre.

4 DES ACTIONS MODESTES

Des petites actions ont souvent un impact important. Un réseau piétonnier, des tables et des bancs publics, des foodtrucks... Le pop-catering renforce le sens de la communauté dans un environnement inconfortable tel qu'une zone d'activités économiques.

5 LES GÉANTS

Lors d'un atelier précédent, l'idée d'organiser une parade avec les géants de Belgique a été lancée. Réaliste ou pas, c'est ce genre d'événements dont la zone BUDA a besoin.

6 PRENDRE SOIN DE L'EXISTANT

Un nouveau bâtiment multifonctionnel donnerait un élan important mais n'est pas évident d'un point de vue financier. Il faut se baser sur les bâtiments multifonctionnels existants et surtout sur ceux dont les étages ne sont pas occupés ou exploités. Evitons de les faire « accidentellement » démolir.

7 INTENSIFIER

Nous attendons avec impatience la création et le développement d'une nouvelle densité urbaine qui laisse la place aux entreprises dynamiques. Vu la pression sur le marché, cette évolution se réalise petit à petit.

8 PIONNIERS

Il faut soutenir et encourager les preneurs d'initiatives d'ateliers d'artistes, des projets de co-working et d'ateliers partagés dans l'ancienne usine Eternit. De telles activités peuvent facilement être organisées aux étages supérieurs des espaces industriels.

Nous ne pouvons pas attendre que cela se produise spontanément. A cet effet, les autorités publiques doivent contribuer activement aux projets pilotes et les soutenir.

9 PÉNURIE

Les bâtiments multifonctionnels ne deviennent vraiment intéressants que lorsque le marché d'espace industriel est confronté à un manque d'espaces. Actuellement, investir sur les terrains est encore plus rentable que d'investir dans les planchers. Néanmoins, les autorités et les entreprises publiques peuvent anticiper ce manque d'espaces, car la pénurie viendra. Les villes attirent de nouvelles économies, également au centre. L'industrie n'est plus repoussée vers des zones mono-fonctionnelles et isolées. Les autorités doivent saisir toutes les chances pour exploiter de façon optimale les espaces d'entreprises disponibles.

Personne de contact :

Jan Zaman,
projectverantwoordelijke T.OP Noordrand
02 553 76 48, jan.zaman@vlaanderen.be
www.ruimtevlaanderen.be/topnoordrand

Enquête à grande échelle

QUELLES SONT LES ATTENTES DES ENTREPRISES ?

Quelles ont les attentes des entreprises de la zone BUDA ? Comment et dans quelle mesure peuvent-elles contribuer à l'optimisation de la zone ? Des questions importantes que le Département Omgeving essaie de résoudre.

En septembre 2017, deux étudiants ont contacté les 150 entreprises actives dans la zone. Ils ont réalisé 48 interviews. Le Département Omgeving a transformé les résultats dans des schémas socio-urbains qui essaient de mieux faire comprendre les réponses. Par exemple, le schéma des transports de marchandises indique, pour chaque entreprise, le volume du transport de marchandises et si les accès sont problématiques ou non.

L'enquête qui se poursuit cette année avec les interviews sera étendue vers la zone sud du périmètre de l'étude. Ainsi, nous découvrons petit à petit les attentes des entreprises de la zone BUDA et ce qu'elles considèrent comme étant primordial.



Personne de contact :

Jan Zaman, projectverantwoordelijke T.OP Noordrand
02 553 76 48, jan.zaman@vlaanderen.be
www.ruimtevlaanderen.be/topnoordrand



DES ÉTUDIANTS DE LA VUB COLLABORENT AU PROJET BUDA+

Pendant le premier semestre de 2018, des étudiants de la VUB (Vrije Universiteit Brussel) élaborent une stratégie urbanistique pour la zone d'entreprises BUDA. Ils se concentrent sur des activités liées à l'automobile, les entreprises internationales, l'intensification de sites existants, l'emploi social. Les résultats de ces recherches sont intégrés dans le processus d'optimisation BUDA+.

UNE BONNE COLLABORATION

Les bons comptes font les bons amis : un point important, vu le nombre de partenaires et d'autorités impliquées dans le projet de reconversion BUDA+.

Les Villes de Vilvorde et de Bruxelles et la commune de Machelen ont conclu un accord de coopération dans le cadre de la demande de subsides du projet européen « Call for Urban Innovative Action » .

Actuellement, un deuxième accord de coopération avec d'autres partenaires est en voie de préparation. Les parties suivantes participent : la Ville de Vilvorde, la Ville de Bruxelles, la commune de Machelen, perspective.brussels, Département Omgeving, la Vlaamse Openbare Afvalstoffenmaatschappij (OVAM), la province du Brabant flamand, la Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Vlaams-Brabant, citydev.brussels, BECI, Voka-kamer van Koophandel Vlaams-Brabant et VOKA Metropolitan.

L'objectif de cet accord de coopération est de permettre un déroulement intégré et souple des actions en cours et de garantir un développement qualitatif, en concordance avec les projets réalisés dans les environs. L'accord vise également le lancement de nouvelles initiatives et la création de relations.

Personne de contact :

Els Van Loon, provincie Vlaams-Brabant
016 26 75 07, BUDA@vlaamsbrabant.be
www.vlaamsbrabant.be/buda



LA JONCTION KERKLAAN – BROEKSTRAAT

Les nœuds de transports publics doivent évoluer vers des environnements agréables, viables et durables où le vélo, les transports publics, les habitants et les entreprises ont une place. Voici des principes de la politique spatiale du logement de la Province du Brabant flamand, le Vlaamse Beleidsplan Ruimte (BRV) et le Plan Régional du Développement Durable.

L'axe Kerklaan-Broekstraat représente un des chantiers du programme de développement territorial Noordrand. Ce site dispose d'un potentiel pour développer un tel nœud modal. A cet effet, le T. OP Noordrand veut réunir tous les acteurs concernés et se concerter sur les défis à réaliser : la mobilité et le besoin de différents moyens de transports, la pollution du sol et son redéveloppement. Stefanie Cornut du bureau d'études Common Ground a organisé un premier tour d'exploration pour déterminer les intérêts communs. A cet effet, tous les acteurs sont interrogés. Le 26 avril, une première session de travail sera organisée et tous les intervenants y sont invités.

Personne de contact :

Ellen Luyten, OVAM Team Lokale en Bovenlokale Besturen
015 284 153, Ellen.luyten@ovam.be, www.ovam.be

PARTICIPEZ À LA JOURNÉE PORTES OUVERTES DES ENTREPRISES

Vous voulez remettre BUDA sur la carte des zones d'activités économiques les plus attractives ? - Participez à la Journée Portes Ouvertes des Entreprises du VOKA le 7 octobre 2018.

En tant que visiteurs, Vous aurez l'opportunité unique de découvrir comment vos produits préférés sont fabriqués, comment les entreprises travaillent, où votre voisin est employé...

Pour les entreprises, c'est la possibilité de faire découvrir au public ce qui se passe jour après jour derrière les murs de son entreprise, et de montrer leurs nouveaux bâtiments, leurs produits, les collègues et tant d'autres...L'équipe BUDA+ sera présente pour mettre en lumière les derniers développements dans la zone.

www.openbedrijvendag.be





Lunchmeeting pour les entreprises le 23 mai 2018

VOUS VOULEZ PARTICIPER AU PROJET BUDA ?

Quelles sont les ambitions pour la zone d'activités économiques BUDA ? Quels chantiers sont prioritaires selon vous ? Comment votre société pourrait stimuler le développement du site ? Inscrivez-vous au lunchmeeting et collaborez avec nous pour l'avenir de la zone BUDA, et rencontrez le bureau d'études qui réalise l'étude d'optimisation.

Inscription avant le **16 mai 2018**.

- **Date** : mercredi 23 mai 2018 de 12h à 14h.
- **Lieu** : First Kart Inn, Chaussée de Buda 2a, Machelen
- **Inscrivez-vous avant le 16 mai 2018 via** : www.vlaamsbrabant.be/buda.

BUDA+ is een samenwerking van

