

# BUDA+



Retour sur le premier moment de réseautage

## ENSEMBLE POUR UN AMBITIEUX BUDA

*Depuis le début de 2018, le bureau d'études 1010 Architecture Urbanism - en collaboration avec IDEA Consult, TML et Witteveen+Bos - planche sur l'étude d'optimisation BUDA+ pour la province du Brabant flamand. L'objectif est d'arriver à une vision commune soutenue par tous les partenaires. Pour rassembler toutes ces ambitions, entreprises, utilisateurs et riverains se rencontrent à des moments de réseautage.*

Le 23 mai 2018 a eu lieu un premier moment de réseautage très réussi. Une cinquantaine d'entreprises, de pouvoirs publics et d'autres parties prenantes se sont réunis lors d'un déjeuner-réunion. Pour commencer, les différents partenaires ont signé l'accord de coopération du projet de reconversion BUDA+.

Les participants ont ensuite travaillé en groupes de travail sur trois thèmes :

- Infrastructure intelligente : comment organiser la mobilité et les transports ?
- Une ville urbaine où on travaille : comment donner une place aux nouvelles économies et à la circularité ?
- Cadre pour la nature : comment le défi climatique offre-t-il des opportunités et contribuons-nous à un environnement de travail agréable ?



### PRIORITÉS COMMUNES

Plusieurs priorités et ambitions communes ont émergé des discussions.

Les participants veulent :

- Mieux utiliser les possibilités du canal maritime entre Bruxelles et l'Escaut (transport de marchandises, Waterbus ...).
- Rechercher un emplacement pour un quai partagé.
- Garantir la mobilité des camions.
- Résoudre le conflit entre le fret et le trafic cycliste.
- Aborder les « chaînons manquants » de l'infrastructure cyclable inadéquate.
- Améliorer l'offre de transports en commun.
- Rechercher des opportunités pour l'économie circulaire, avec une attention pour les personnes peu qualifiées.
- Se concentrer sur plus d'équipements, plus d'attractivité, de sécurité et de contrôle social.
- Miser sur plus de verdure pour un environnement de travail agréable.
- Lutter contre la pollution, les nuisances dues aux odeurs et la problématique des particules fines.

Plusieurs entreprises ont indiqué qu'elles souhaitaient se retrousser les manches et investir dans la région. Les participants étaient déjà très intéressés par la suite et les résultats de l'étude d'optimisation.

# ÉTUDE D'OPTIMALISATION BUDA+ : LE POINT SUR LA SITUATION

*Tous ceux qui sont impliqués dans la reconversion de BUDA s'accordent sur les priorités : une vision sur l'accès, une conception attrayante et de grande qualité et un cadre de planification permettant d'investir dans les années à venir. L'étude d'optimisation BUDA+ examine ces priorités et coordonne des projets avec des résultats concrets sur le terrain.*

La zone d'étude s'étend sur deux régions et trois communes. Le groupe principal qui supervise l'étude est composé de représentants des différents conseils d'administration et de parties prenantes représentant les intérêts des entreprises Ensemble, ils travaillent sur une vision de politique d'aménagement du territoire commune. Le groupe principal a déjà établi une liste de défis collectifs à cet égard. Il appartient maintenant au bureau d'études d'étudier les solutions possibles à ces défis.

## MOBILITÉ ET ÉCOLOGIE

Une grande attention est accordée à la mobilité. Comment organiser un trafic de marchandises fluide sans impact négatif sur les zones résidentielles des communes limitrophes ? Comment le transport de marchan-

dises sur l'eau peut-il gagner en importance ? Comment éliminer les « chaînons manquants » du réseau cyclable ? Et comment BUDA peut-il être mieux desservi par les transports en commun ? Le bureau d'étude travaille également sur un cadre pour la « structure bleu-vert » (eau et nature). Les espaces verts ont été inventoriés et au printemps 2019, l'agence fournira une meilleure image du potentiel écologique. Sur cette base, on examinera les interventions nécessaires pour améliorer le score de BUDA en termes de qualité de l'environnement et de biodiversité.

## LES CHANTIERS VALEUR AJOUTÉE (WERVENDE WERVEN)

Au printemps débute le projet d'étude « les chantiers valeur ajoutée » (wervende werven), qui consiste à

examiner les possibilités de (re) développement d'un certain nombre d'îlots bâti. Cette étude se déroule de manière participative, en concertation avec les propriétaires fonciers et utilisateurs des terrains et bâtiments concernés. Par le biais de ce parcours, nous souhaitons mieux comprendre les besoins spatiaux des utilisateurs actuels et futurs et rechercher ensemble des solutions pour utiliser l'espace disponible de manière plus efficace. Les recommandations et les enseignements qu'on en tirera seront ancrés dans des instruments de planification pour l'ensemble de la zone BUDA.

**Responsable de la politique :**  
Ann Schevenels, députée

**Personne à contacter :**  
Katrien Coremans  
service de la planification spatiale  
Province du Brabant flamand  
ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

**Plus d'info :**  
[www.topnoordrand.be](http://www.topnoordrand.be)





# BUDA , HOTSPOT POUR LA JOURNÉE PORTES OUVERTES DES ENTREPRISES

Cinq entreprises de la zone BUDA ont ouvert leurs portes lors de la journée portes ouvertes VOKA du 7 octobre 2018: B-mail, Keolis Belgium, Ecoworks, Van Cutsem, Atelier Vilvoorde et Firma. La zone d'activités économiques en tant que hotspot a attiré des centaines de visiteurs curieux.



Pour les visiteurs, c'était une excellente occasion de se familiariser avec le domaine de la reconversion et pour les entreprises de se montrer au voisinage, à leurs clients et à leurs fournisseurs. Chez Firma, une exposition a montré le passé, le présent et l'avenir du zoning. Les visiteurs ont pu suivre une promenade guidée, organisée par la province et la ville de Vilvoorde, à travers le passé industriel de BUDA, jadis l'un des plus importants sites industriels de l'agglomération bruxelloise. Des panneaux d'information et des modèles présentant les différentes études et activités menées dans le quartier ont également été exposés.







# DES ÉTUDIANTS DE LA VUB SE PENCHENT SUR LES DÉFIS DE BUDA

Les six questions examinées par les étudiants :

## 1 OÙ ET COMMENT LE SECTEUR DE LA MÉTALLURGIE PEUT-IL TROUVER UNE PLACE À BRUXELLES OU À BUDA ?

Les élèves ont développé un jeu de planification interactif permettant aux participants de découvrir les qualités et les défis des différents sites de recyclage de métaux de BUDA et de Bruxelles-Nord. Le jeu lance immédiatement le débat entre les entreprises (Stevens & co, Derichebourg / Cashmetal, B.R. Met.), les riverains, les décideurs et les concepteurs. L'objectif est d'améliorer les opportunités du secteur, d'optimiser et d'étendre le processus de recyclage, d'augmenter la qualité de l'espace et de créer une valeur ajoutée sociale et écologique en intégrant, par exemple, des espaces publics ou des espaces verts.

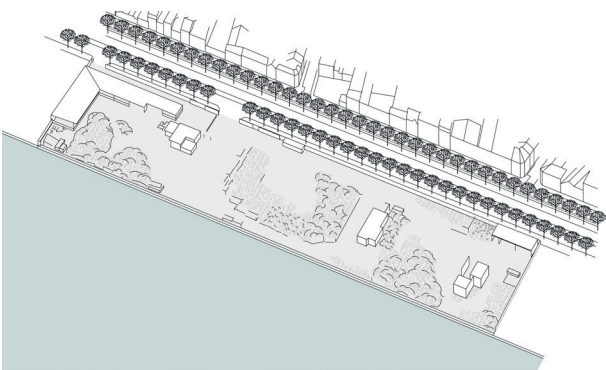
## 2 COMMENT OPTIMISER LES SITES D'ENTREPRISES DE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION ET DE RECYCLAGE ?

La situation spatiale empêche l'utilisation future du « Brussels Recycling Centre » de Dekempeneer : la frontière entre la Région bruxelloise et flamande

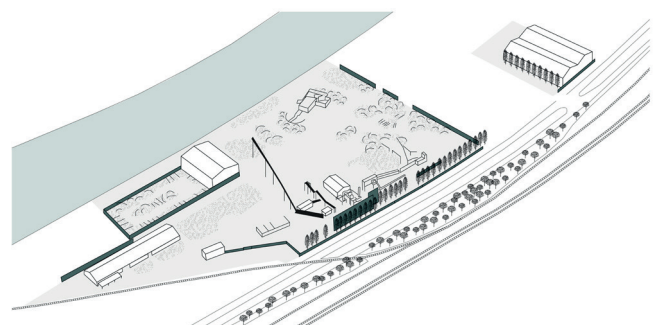
*Un groupe d'étudiants de la VUB s'est concentré sur les défis du zoning BUDA dans le cadre du programme de maîtrise « Urbanisme et aménagement du territoire ». Sous le titre « Espace urbain productif », ils développent des stratégies spatiales autour de six thèmes et sites.*

*Pour chaque site ou thème, ils ont cherché le potentiel pour répondre aux défis suivants: demande d'une formation et d'un enseignement tournés vers l'avenir, durabilité de la logistique urbaine, développement d'une économie circulaire et défi pour les espaces productifs de BUDA utilisés en tant que catalyseur pour cette future économie urbaine. Le projet étudiant est un ajout intéressant à l'étude d'optimisation BUDA+ et au projet de recherche Cities of Making (projet JPI Urban Europe).*

*Jusqu'au 11 novembre, on a pu découvrir les projets de l'exposition IABR « You Are Here » dans la tour du WTC. Depuis octobre, un nouveau groupe d'étudiants travaille sur un certain nombre de problèmes spatiaux pertinents du site BUDA.*



Stevens & co



Derichebourg/Cashmeta



traverse le site et crée ainsi deux contextes juridiques différents. C'est pourquoi le site n'a été assaini qu'à moitié. De plus, un énorme tas de gypse prend beaucoup de place. Les étudiants ont élaboré trois scénarios possibles. Dans le premier scénario, l'entreprise s'adapte et utilise au mieux la situation existante en englobant des matériaux et en empilant des activités. Le deuxième scénario suppose qu'il n'y a pas de frontière régionale et que l'ensemble du site peut être dépollué et développé. Dans le troisième scénario, la valeur des terrains double, ce qui rend rentable l'enlèvement du gypse et permet de louer les terrains à d'autres utilisateurs.

### 3 À QUOI RESSEMBLERA LE SECTEUR DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE DE BUDA ?

Les étudiants ont pris comme point de départ les tendances du secteur automobile pour développer un pôle automobile tourné vers l'avenir le long de la Kerklaan. Ils ont opté pour une approche rationnelle, avec les ventes le long de la Kerklaan et les ateliers de réparation et de production à l'arrière. Des liaisons publiques et douces traversent la zone et invitent les visiteurs à expérimenter le processus de réparation. Des espaces publics et productifs partagés offrent aux entreprises la possibilité de collaborer et de partager leurs connaissances.

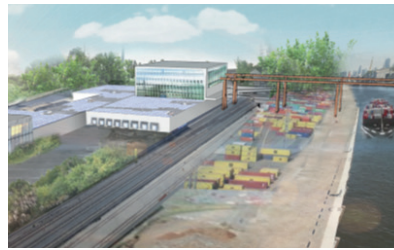
### 4 COMMENT LE BÂTIMENT RENAULT PEUT-IL DEVENIR UN CAMPUS DE FORMATION, DE FABRICATION ET D'INNOVATION ?

Le bâtiment Renault est en train d'être réinventé en tant que campus hybride pour la formation professionnelle et la fabrication créative. Une combinaison d'espaces permet d'accueillir l'enseignement technique (HBO5), la formation, les start-ups créatives, l'industrie manufacturière urbaine et les ventes à petite échelle. Le bâtiment devient ainsi un campus productif avec une diversité d'espaces intérieurs publics

et d'installations partagées qui stimulent les échanges. Une façade ouverte augmente la visibilité et l'accessibilité du campus.

### 5 QUEL RÔLE LE TERMINAL DE CONTENEURS TRIMODAL PEUT-IL JOUER DANS UN NOUVEAU SYSTÈME DE LOGISTIQUE MODULAIRE ?

« Box-It » est un système d'emballage d'unités modulaires rationnelles, une révolution dans la logistique urbaine. Le centre logistique Trimodal dans le port de Bruxelles peut devenir un lieu où les marchandises et produits en vrac sont emballés dans des unités Box-It et, à partir de là, livrés de manière durable dans la région bruxelloise. Dans cet exercice, le bâtiment trimodal évolue avec le système et augmente progressivement en hauteur pour empiler les volumes Box-It.



### 6 COMMENT LE BÂTIMENT FOBRUX PEUT-IL ÊTRE ADAPTÉ EN TANT QUE PLAQUE TOURNANTE POUR UNE INDUSTRIE ALIMENTAIRE URBAINE ?

Le bâtiment historique FobruX était une fonderie de métaux. Il se compose de différents types de bâtiments : le Big Box, le bâtiment L et la maison avec atelier de travail. Aujourd'hui, ces espaces sont pour la plupart vides, mais ils peuvent être utilisés pour aider l'industrie alimentaire urbaine. Avec ce projet, les étudiants proposent de mettre en place une gestion par la conservation qui soutienne les entreprises alimentaires existantes, permette la collaboration et les infrastructures partagées, et attire de nouvelles entreprises pour développer davantage ce cluster alimentaire urbain.

## 3 SCÉNARIOS POUR OPTIMISER LES SITES DES ENTREPRISES DE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION ET DE RECYCLAGE



#### PREMIER SCÉNARIO

*L'entreprise s'adapte et utilise au mieux la situation existante en englobant des matériaux et en empilant des activités.*



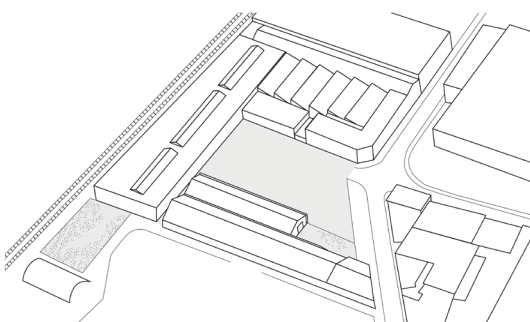
#### DEUXIÈME SCÉNARIO

*Il n'y a pas de frontière régionale et l'ensemble du site peut être dépollué et développé.*



#### TROISIÈME SCÉNARIO

*La valeur des terrains double, ce qui rend rentable l'enlèvement du gypse et permet de louer les terrains à d'autres utilisateurs.*



B.R.Met.



FobruX

#### Personne à contacter :

Griet Juwet  
VUB  
Griet.Juwet@vub.be





NORD





# LE PLAN DE QUALITÉ PAYSAGÈRE (BEELDKWALITEITSPLAN) POUR LA ZONE DU CANAL

Le Plan Canal de Bruxelles offre une vision générale en réponse à trois objectifs importants de la zone du canal : s'adapter à la croissance démographique, développer une économie urbaine et rendre l'espace public plus convivial. Pour affiner la vision globale de développement du plan Canal, il est apparu qu'une stratégie plus spécifique pour l'espace public était nécessaire. C'est pourquoi la Région bruxelloise a pris l'initiative de lancer un plan de qualité paysagère (Beeldkwaliteitsplan - BKP).

## GAGNER EN COHÉRENCE

Ce Beeldkwaliteitsplan vise à apporter davantage de cohésion (sociale) à la grande variété de projets actuels et futurs dans ce quartier urbain densément peuplé et fragmenté. Il vise également à renforcer le réseau écologique bruxellois et à garantir la visibilité ou l'accessibilité de l'eau. Le BKP propose donc une vision spatiale avec des ambitions et des recommandations pour le développement et la conception de l'espace ouvert dans la zone canal. Non seulement pour les espaces publics tels que les places, les quais, les parcs et les routes, mais également pour les espaces (ouverts) situés sur des parcelles privées telles que les parkings, les cours, les clôtures qui entretiennent une relation (potentiellement) forte avec l'espace public ... En bref, une vision pour l'espace libre de la zone du canal.

## RENFORCER LES PAYSAGES NATURELS

L'une des ambitions du Beeldkwaliteitsplan est de renforcer les trois paysages naturels du canal : la plaine alluviale au sud, le rétrécissement au centre et la vallée asymétrique au nord. Ces paysages ne sont présents que de manière latente. Pourtant, ils ont le potentiel d'orienter et de structurer le développement de la zone du canal.

Pour la partie nord du canal, l'ambition principale est de stimuler une série de structures vertes linéaires parallèles (principalement des bocages) à Schaarbeek-Formation et le long du canal. Comme espace paysager semi-ouvert, cela donne du rythme et de la structure aux bâtiments et sites industriels disparates et en constante évolution, et donne de la visibilité à la vallée de la Senne et à sa topographie asymétrique. Les

structures linéaires jouent également un rôle dans le développement d'un système durable de gestion de l'eau, l'accompagnement de la Senne et le renforcement des réseaux écologiques. Enfin, ces artères vertes peuvent parfois servir de liens croisés agréables pour se déplacer.

## ASSOCIATION MOMENTANÉE

Une association temporaire dirigée par perspective.brussels a été chargée de l'élaboration du Beeldkwaliteitsplan. Ce consortium est constitué des bureaux d'études ORG Squared et Bureau Bas Smets, en association avec Bollinger+Grohmann, MINT SA, Aries Consultants, Palais des Beaux-Arts, Atelier de conseil spatial, Common Ground et Michiel De Cleene. Le plan sera prêt en 2019.

**Personne à contacter :**  
Sven Vercammen  
Perspective.brussels  
svercammen@perspective.brussels

CENTRAL



SUD







Rapport du voyage d'étude du 13 au 15 juillet 2018

## MUNICH MULTICOUCHES

*Et si on organisait un voyage d'étude ? L'idée a été suggérée lors de l'atelier sur les bâtiments industriels multicouches de juillet 2017 (voir Newsletter 2). Une bonne idée, ont pensé citydev.brussels et le Département de l'Environnement de Ruimte Vlaanderen, et ils ont organisé un voyage d'étude à Munich du 13 au 15 juin 2018. La délégation comprenait des représentants de la société de développement de la Province du Brabant flamand, de perspective.brussels, de la SAU-MSI, de VLAIO, de Cass Cities, de la Greater London Authority, du Southwark Council, de citydev.brussels et du Département de l'Environnement de Ruimte Vlaanderen.*

Le programme, composé de manière experte par l'urbaniste Kai Dietrich (Hambourg), comprenait des visites de divers développements récents dans des espaces économiques, à la fois de reconversion et de nouvelles constructions. Les grands programmes de reconversion tels que Werksviertel étaient associés aux nouvelles constructions (Technical Operations Center) et à la simple réutilisation de bâtiments tels que l'ancien campus IBM « Neue Balan » ou le Kraftwerk.

### MÜNCHNER GEWERBEHOF LAIM

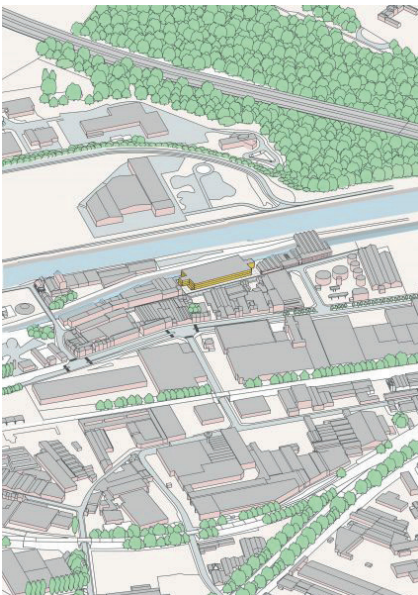
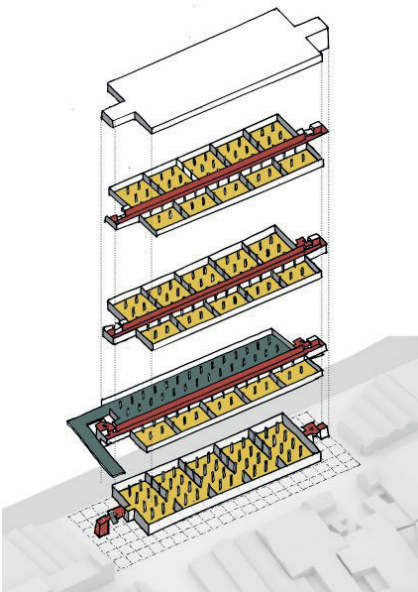
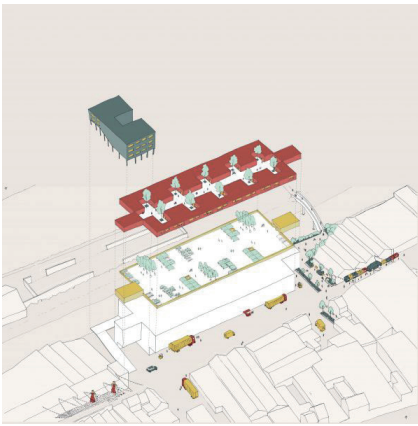
Le point culminant de ce voyage a été la visite au Münchner Gewerbehof Laim, un nouveau bâtiment industriel à plusieurs niveaux conçu par Bogevisch Büro. Certains utilisateurs - une société de verrerie, un fabricant de robots hospitaliers et de glaces végétaliennes - ont expliqué les avantages et les inconvénients de la production industrielle dans un bâtiment à plusieurs niveaux. Mme Krause a expliqué le fonctionnement et le financement du complexe. La disponibilité limitée

de la propriété industrielle explique les loyers élevés et la volonté des entreprises de choisir un emplacement à l'étage. L'architecture ambitieuse était réalisable car le terrain avait été mis à disposition par la ville de Munich. Les investissements dans la construction sont remboursés à un taux d'intérêt très bas à long terme. La location des locaux commerciaux ne doit donc être rentable que sur une période de 20 à 25 ans.

Pour conclure le voyage, des exemples pratiques de Bruxelles (citydev) et de Londres (Greater London Authority et Southwark Council) ont été partagés. Les participants étaient enthousiastes. C'est la raison pour laquelle nous souhaitons également développer un futur échange entre Bruxelles, l'Allemagne et Londres.

#### Personne à contacter :

Jan Zaman  
Département de l'Environnement  
Ruimte Vlaanderen  
jan.zaman@omgeving.be



## SHEFFIELD LIVE PROJECT

Chaque année, l'Université de Sheffield organise divers « projets en direct » à l'intention des étudiants de maîtrise en architecture. Pour ce faire, l'université cherche des organisateurs souhaitant jouer le rôle de clients dans le cadre d'un « vrai » projet sur lequel un groupe de 15 étudiants travaille chacun pendant six semaines. En 2017, le Département de l'Environnement a agi en tant que client pour l'étude de 4 sites dans la vallée du sud de la Senne (Drogenbos et Forest). Le Département de l'Environnement a à nouveau repris ce rôle en 2018. À la suggestion du groupe de travail BUDA+, il a opté pour un emplacement le long de la Harensesteenweg à Vilvorde.

Le terrain non bâti entre la Harensesteenweg et la Senne, entre Meplapack et Socatra, appartient à De Vlaamse Waterweg, au Port de Bruxelles et à la Ville de Vilvorde. Il est loué à des entreprises de la zone qui utilisent le site pour le stockage en extérieur. Les étudiants ont été invités à doubler l'espace économiquement utilisé actuellement - environ 80% du site, à proposer des solutions pour différents types d'activités économiques, à examiner l'accessibilité pour le transport de marchandises et à examiner dans quelles conditions des habitations pourraient avoir une place sur le site.

### NOUVEAU BÂTIMENT D'ENTREPRISES

Lors de leur présentation finale à Sheffield, les étudiants ont défendu leurs études ; comme solution de base, ils proposent la création d'un grand bâtiment un peu en retrait de la Harensesteenweg. Cette option répond à toutes les exigences des services publics et des entreprises. À partir de ce modèle, 12 options supplémentaires ont ensuite été explorées.

Le rez-de-chaussée et les deuxième et troisième étages du nouveau bâ-

timent sont utilisés pour des activités industrielles légères. Le premier étage absorbe la pénurie de stationnement de la région. En conséquence, la Harensesteenweg pourrait être aménagée en parcours de chargement et de déchargement et devenir, par analogie avec une rue cyclable, une « rue industrielle ». L'accès aux étages supérieurs se fait par deux espaces intermédiaires. Du côté de Socatra, il y aura l'accès pour les marchandises et du côté de Meplapack, l'accès pour les visiteurs et le personnel. De ce côté, il y a aussi un parc de quartier et un accès aux habitations du quatrième étage. Pour bien concevoir le parc, il serait opportun de le relier à une piste cyclable et piétonne longeant la Senne.

*Le travail complet du Sheffield Live Project sera présenté aux entreprises, aux propriétaires et aux services publics au printemps 2019.*

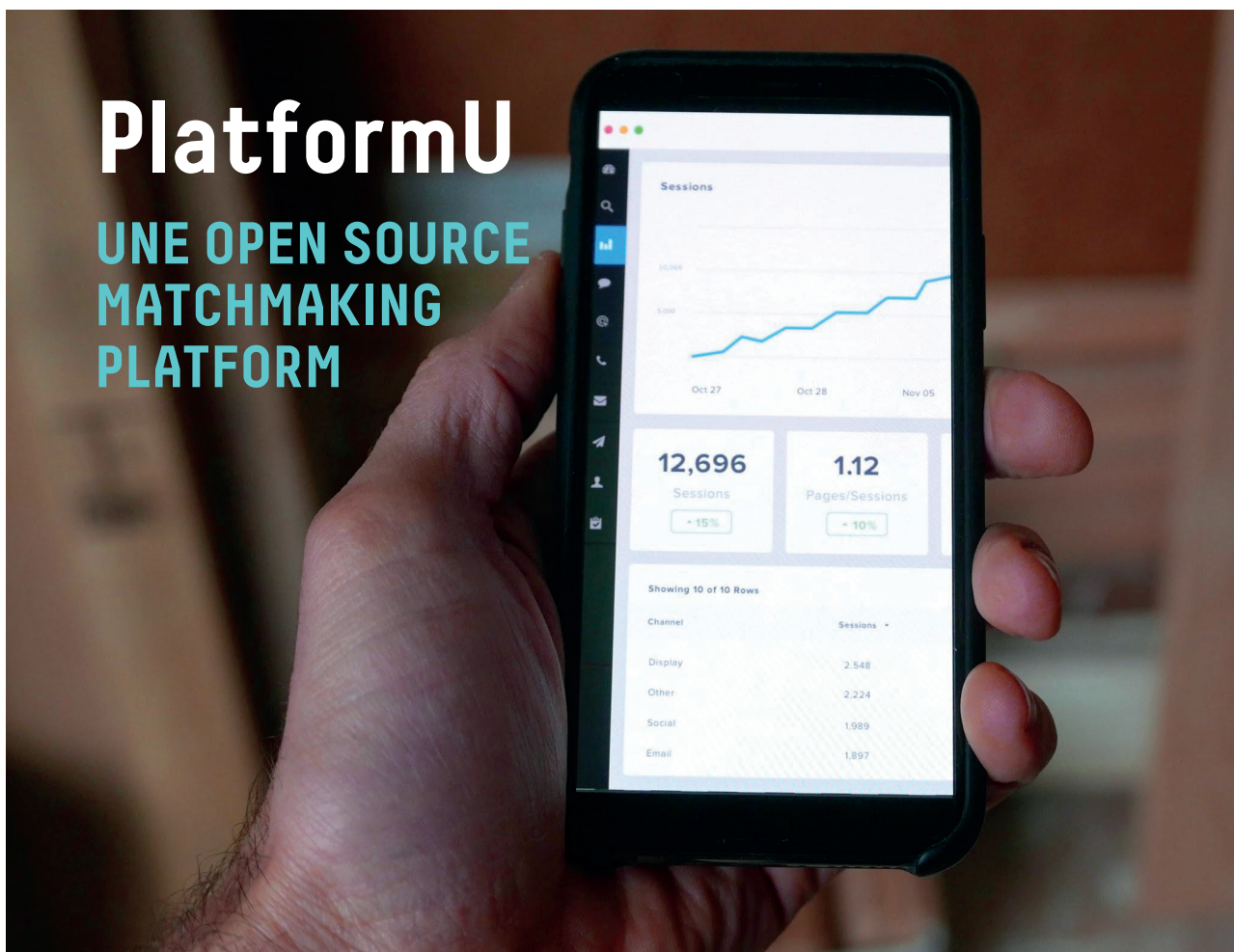
#### Personne à contacter :

Jan Zaman  
Département de l'Environnement  
Jan.zaman@omgeving.be



# PlatformU

## UNE OPEN SOURCE MATCHMAKING PLATFORM



### VOS DONNÉES IMPORTANT !

Êtes-vous un entrepreneur qui veut transformer les déchets des autres en une mine d'or ? Souhaitez-vous avoir une meilleure idée du type de matériel entrant et sortant de votre entreprise ? Ou avez-vous peut-être de la place pour une nouvelle destination temporaire ? Alors la plate-forme en ligne PlatformU est faite pour vous.

La plate-forme gratuite est construite par trois chercheurs de l'ULB / ASBL Metabolism of Cities - Paul Hoekman, Adrian Hill et Aristide Athanassiadis - et est adaptée aux entreprises de la zone BUDA. Ils ont pour cela le soutien de Vlaanderen Circulair.

### À QUOI SERT PlatformU ?

Elle vous aide à mesurer la quantité de matériaux utilisée par votre entreprise, la quantité de déchets que vous produisez, la quantité d'espace utilisée et la pénurie éventuelle de personnel. La plate-forme vous indique les matériaux disponibles dans la zone d'activités (bois, eau, acier, huile, papier ...), les espaces (espace de stockage, salles

de réunion, showrooms ...) et les compétences (graphisme, ingénierie, gestion des déchets ...). C'est très simple : tous les membres de votre organisation peuvent utiliser l'application sur un smartphone ou un ordinateur.

### À QUOI RESSEMBLE-T-ELLE ?

Vous utilisez peut-être déjà Google Analytics pour contrôler le nombre de visites sur votre site Web, ou vous pouvez suivre vos habitudes de mise en forme avec Strava. PlatformU est très simple. L'application crée des rapports et des infographies qui vous aident à réduire vos déchets et à améliorer l'efficacité de votre entreprise. Vous pouvez également partager rapidement les informations par e-mail. Les informations partagées sont confidentielles, elles restent votre propriété.

### QUELS SONT LES OBJECTIFS DE PlatformU ?

Après quelques mois, vous pourrez déceler certaines tendances, opportunités ou irrégularités. Peut-être que vos déchets sont une matière première pour une autre entreprise ? Si de nom-

breuses entreprises utilisent régulièrement l'outil, PlatformU peut fournir des informations encore inédites sur le fonctionnement de la zone BUDA. Plus nous en saurons, mieux les entreprises locales pourront être soutenues. Les données collectées constituent également la base d'un dialogue entre les entreprises et les acteurs publics.

### QU'AVEZ-VOUS À Y GAGNER ?

Si vous utilisez PlatformU en tant que pionnier, vous pouvez aider à façonner l'outil. Ainsi, la plate-forme sera mieux adaptée aux besoins de votre entreprise et vous obtiendrez un retour direct. Notre équipe vous aide à répondre à toutes vos questions concernant votre consommation, votre efficacité et votre gestion des déchets.

### Vous pouvez trouver d'autres projets financés par Vlaanderen sur :

<https://vlaanderen-circulair.be/nl/doeners-in-vlaanderen>

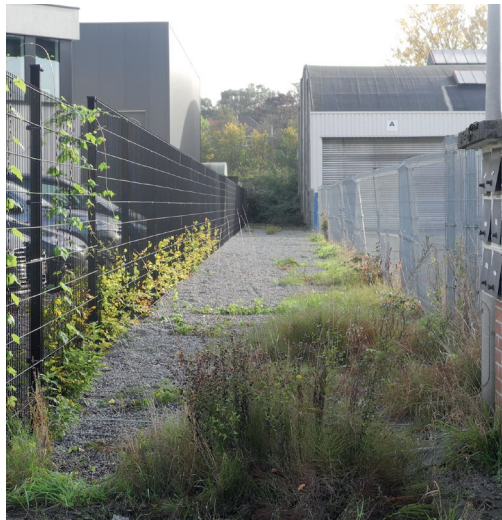
### Intéressé(e) ?

Adressez-vous à

**buda@platformu.org**



Verdun



Chemin du Hollebeek



Paroisse

## Workshop

# TOUS LES CHEMINS MÈNENT À HAREN

*Les chemins piétons et les sentiers sont caractéristiques du paysage de Haren et font partie du patrimoine urbain. Ils forment un lien sécurisé entre écoles, potagers, magasins, infrastructures sportives, etc., et contribuent ainsi à la qualité de la vie dans le village.*

Cependant l'urbanisation menace ces chemins et le caractère encore rural de Haren. C'est pourquoi la Ville de Bruxelles a approuvé en 2014 le « schéma directeur pour Haren », qui prévoit le « développement d'un réseau de chemins piétons et cyclables ».

### Objectifs de cette initiative :

- inventorer et mettre à jour la liste des « chemins piétons et sentiers » à Haren ;
- compléter le réseau existant en créant de nouveaux sentiers et en leur attribuant à tous un statut et un nom officiels ;
- définir une hiérarchie des chemins pour les piétons et les cyclistes en fonction de leur utilisation et les aménager en conséquence ;
- stimuler l'utilisation des chemins piétons (avec balisage, signalétique ...).

### UN PLAN D'ACTIONS DES CHEMINS PIÉTONS

En 2018, la Ville a lancé un programme de restructuration et de revalorisation des chemins et des sentiers de Haren. Elle souhaite aboutir à un plan d'actions pour un réseau de chemins piétonniers cohérent et convivial. Ce plan servira également à informer le gouvernement régional dans le contexte de projets majeurs sur les connexions potentielles à plus grande échelle.

Les résidents et les utilisateurs des chemins piétons ont été impliqués dans une série d'ateliers participatifs - les 22 mars, 28 juin et 24 janvier 2019. Leur contribution a révélé ce qui manque à Haren, ce sont principalement des liaisons piétonnes entre les grands îlots d'habitations sans devoir passer par la rue, connectées à la Promenade Verte le long de Schaarbeek-Formation en direction du site du « Moeraske » et du parc de Beemdengracht. Les connexions avec les zones urbanisées le long de la voie ferrée - Bordet, Neder-over-Heembeek, Diegem, Vilvorde ... - pourraient également être améliorées. Les résultats des ateliers ont été cartographiés et intégrés dans le système d'information géographique (SIG) de la ville.

Curieux de voir le résultat ?

**DERNIER ATELIER**

**Juin**

La Ville de Bruxelles présentera le plan d'actions élaboré avec les citoyens.

Intéressé(e) ?

Adressez-vous à [urb.plan@brucity.be](mailto:urb.plan@brucity.be)



## DÉPOLLUTION DE LA SLUISSTRAAT

Au printemps 2019, la Ville de Vilvorde et l'Agence publique de gestion des déchets de Flandre (OVAM) entameront le réaménagement et la décontamination de la Sluisstraat, depuis la Senne à l'intersection avec la Harensessesteenweg. La partie du canal à la Senne a déjà été traitée en 2017.

La dépollution est nécessaire en raison d'une contamination historique : entre 1930 et 1958, de l'huile minérale, de l'huile minérale volatile, de l'heptane, de l'hexane, du cyclohexane et du méthylcyclohexane se sont retrouvés dans le sol et les eaux souterraines. La cause en était une conduite de carburant défectueuse entre le canal et le site de L'Alliance SA, un dépôt de carburant.

Pour le compte d'OVAM, le contractant procédera à l'excavation du sol contaminé et à son transport vers un centre spécialisé de nettoyage du sol. Il va vider les conduites de carburant encore présentes - la source de la contamination - les nettoyer et les retirer. Les riverains peuvent souffrir de nuisances olfactives, mais le contractant prendra des mesures pour les limiter.

Parallèlement à la décontamination, la Ville de Vilvorde réalise des travaux sur le système d'égouts et le revêtement de la chaussée. La Ville et OVAM ont déjà signé un accord de coopération à ce sujet. L'adjudication des travaux est faite conjointement. Ainsi, les nuisances pour les riverains resteront limitées. Les habitants ont reçu une explication lors d'une réunion à l'hôtel de ville de Vilvorde.

Plus d'infos ?

Envoyez un e-mail à [anke.debeuf@ovam.be](mailto:anke.debeuf@ovam.be)



## SERV LANCE UN PROJET DE RECHERCHE SUR LES OPPORTUNITÉS D'EMPLOI ET DE FORMATION DANS LA ZONE BUDA

La Stichting Innovatie & Arbeid (Fondation Innovation & Travail), un service de recherche du Conseil socio-économique de Flandre, lance le projet « Opportunités d'emploi et de formation dans la zone Buda : une étude de cas parmi des entreprises, des acteurs intermédiaires et des prestataires de services d'éducation et de formation ». Le lien avec l'économie circulaire est également abordé dans ce projet de recherche. Ce projet sera expliqué plus en détail dans une prochaine newsletter.

Plus d'infos ?  
[www.serv.be/  
stichting](http://www.serv.be/stichting)

Sluisstraat

BUDA+ est une collaboration de

